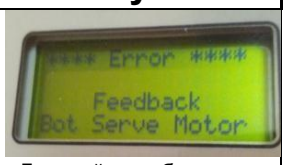
Только для моделей EL04-16703, EL05-21307-LE и выше.
Подробнее: www.lobster-sports.ru

<u>Проблема: устройство выдает ошибку обратной связи</u>

Цель: Помощь в определении причин ошибки обратной связи.

	Описание и решение проблемы		Рисунок
	Наиболее распространенные жалобы, связанные с ошибкой обратной связи: **“ Моя пушка прекратила работать и на экране появилось сообщение об ошибке обратгной связи (feedback error).”** **“Моя пушка выдает сообщение “Feedback Sweep Error”** **“ Моя пушка выдает сообщение “Feedback Elevation Error”** Наиболее распространенные причины этих сообщений об ошибке: • **Замятие мяча заблокировало двигатель, приведя к ошибке обратной связи.** (Проверка наличия замятия мяча, Шаг 1). • **Провод на пучке датчика отсоединен.** (Проверка подключения датчика, Шаг 2). • **Встраиваемый датчик отсоединен.** (Проверка подключения встраиваемого сенсора, Шаг 3). • **Диск датчика следует повернуть.** (Проверка регулирующих дисков, Шаг 4). **Для проведения проверки вам понадобится отвертка **Philips Screw Driver P2,** чтобы открутить винты и снять кожух. Пожалуйста, следуйте указаниям ниже.*		 Дисплей с сообщением об ошибке обратной связи

Только для моделей EL04-16703, EL05-21307-LE и выше.
Подробнее: www.lobster-sports.ru

<table>
<tr>
<td></td>
<td rowspan="2">

<u>Для устранения замятия мячей</u>

Шаг 1.)

*(Примечание: *Пожалуйста, не выполняйте это в закрытом пространстве, так как мяч(и) будут вылетать из устройства!)*

1. Включите устройство, наклоните его назад на 35 градусов и дождитесь, пока диски начнут вращаться.
2. Убедившись, что диски вращаются, снова поставьте пушку на 4 опоры. **(Вам не нужно видеть вращение дисков, достаточно слышать низкий гудящий звук из передней части устройства).**
3. После подачи мячей выключите пушку.
4. Снимите красный кожух, открутив 6 винтов с крестовой головкой, расположенных вдоль нижней части кожуха (2 спереди, 2 сзади, по 1 по бокам).
5. Аккуратно поднимите кожух, чтобы не отсоединить провода.
6. Сняв кожух, тщательно проверьте ВСЕ места, куда мог провалиться мяч (обязательно осмотрите пространство под нижним подающим диском, так как иногда мяч может застрять там и не давать механизму подъема опускаться до упора, подвергая двигатель дополнительной нагрузке).

</td>
<td rowspan="2"></td>
<td>

(Устройство наклонено назад на 35 градусов)

</td>
</tr>
<tr>
<td>

(Пушка поставлена обратно на опоры.)

</td>
</tr>
</table>

Только для моделей EL04-16703, EL05-21307-LE и выше.
Подробнее: www.lobster-sports.ru

***Если номер вашей модели до EL04-16703** либо **EL05-21307-L**, пропустите Шаг 2. и переходите к Шагу 3.*

<u>Проверка подключения датчика.</u>

Шаг 2.)

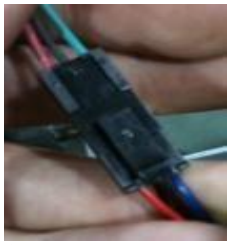
1. Не ставя кожух на место, проверьте разъемы базы разброса по ширине (Sweep Home), а также позиции подъема (Elevation Position) и разброса по ширине (Sweep Position). Удостоверьтесь, что они правильно подписаны.

Схемы справа применимы только в том случае, когда провода не подсоединены.

*(Следуйте инструкциям по быстроразъемным соединениям и схемам ниже, чтобы убедиться, что все провода подключены к соответствующим жгутовым разъемам.)

2. На <u>Схеме А</u>. показано, как провод механизма подъема (идущий из двигателя механизма подъема) соединяется с разъемом Позиции подъема (с красными, черными и синими проводами и надписью Elev Pos.)

(Жгутовые разъемы не подключены)

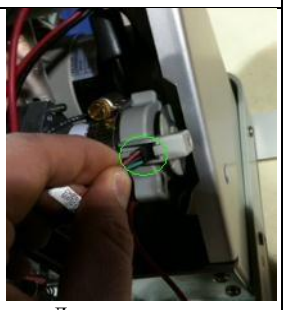


(Жгутовые разъемы не подключены)

А

(Elevation положительный - синий провод)

Только для моделей EL04-16703, EL05-21307-LE и выше.
Подробнее: www.lobster-sports.ru

	3. На Схеме B. показано, как провод механизма позиции разброса по ширине (Sweep Position), идущий из двигателя разброса по ширине, соединяется с разъемом позиции разброса по ширине (с красными, черными и оранжевыми проводами и надписью Sweep Pos). На Схеме C. показано, как провод базы разброса по ширине (Sweep Home), идущий из основания шасси перед батареей, соединяется с разъемом базы разброса по ширине (с красными, черными и желтыми проводами и надписью Sweep Home). **Если проблема не исчезла, см. Шаг 3.**		B. (Sweep положит. оранжевый провод) **C.** (Sweep Home желтый провод)
	<u>Проверка подключения встраиваемого датчика</u> **Шаг 3.)** 1. Проверьте встраиваемые датчики, расположенные на задней части узла модуля-посредника. (Ниже магнитного держателя узла модуля). 2. Убедитесь, что датчик подключен, ОСТОРОЖНО потянув за три провода (красный, черный и зеленый) по направлению от устройств подъема/разбросв по ширине. (Если вы почувствуете сопротивление, значит, встраиваемый датчик находится на месте. *НЕ ТЯНИТЕ ЗА ПРОВОДА СЛИШКОМ СИЛЬНО!)*		 Двигатель подъема (Встраиваемый датчик обведен зеленым.) Двигатель разброса (Встраиваемый датчик обведен зеленым.)

	Если проблема не исчезла, см. Шаг 4.		
	<u>Проверка регулирующих дисков</u> **Шаг 4.)** 1. Прямо над встраиваемыми датчиками, немного вправо, сверху на двигателе, расположен диск, который называется регулирующим диском. Иногда двигатель может заклинивать, и диск “застревает”. Обычно это исправляется с помощью указательного пальца. 2. С помощью указательного пальца поверните диск сначала по часовой стрелки, затем против часовой стрелки. (*Примерно 5-6 раз в каждую сторону*). *Если регулирующий диск начинает закручиваться в неправильном направлении, обратитесь в службу поддержки для замены двигателя подъема или разброса по ширине.		

	Если регулирующий диск не движется, когда вы на него нажимаете, возможно, двигатель сломан. В таком случае позвоните в службу поддержки ООО «Эксперт» по номеру 8 (800) 301-05-47.		